

飛機餐

至今為止，搭飛機，還是不肯吃飛機餐。

短途的四個鍾左右，上機之前先將自己餵飽；長途十二個鍾以上，帶幾個杯面，想吃就吃，不麻煩人家。

但航空公司總在起飛之前把人數算好，幾百個人吃幾百份東西，一定不會因為客滿而吃不到飛機餐的。

如果你不吃，這是你放棄了權利，那份原封不動的食物，抵達後也不給別人吃，就那麼拿去丟掉了。

我不知道飛機公司扔了多少，每次都看到許多客人都患有高空厭食症，不吃的不止我一個。一家公司一次飛行算他扔十個好了。每天幾百班航機就要扔幾千個，世界上那麼多航空公司，當成垃圾的，何止上萬？

還有那些紅白酒呢？每次都要開幾十瓶，但像我們那一輩喝酒的人已不多，當今的電腦怪都是一滴不沾的，開過的酒，在飛機還沒有降落目的地之前就要全部倒掉。這是國際航空組織的規定，奈何？

經濟不景的今天，一切都在縮減。節省頭等艙或商務艙起不了作用，應該給予最好的服務，浪費與否不是一個問題，到底人家是付了那麼多的錢。

座位最多，利潤最大還是經濟艙。但因旅行的人少了，航空公司互相殺價來接待團體客，更是需要儉省。

訂座的時候，問一聲要不要吃餐，不可以嗎？不說能夠減多少錢給你，一說就知道飛機餐的價錢了。但可以送些少禮物做為鼓勵呀！省下來的錢，捐給聯合國兒童基金會，那是多好的一件事！

既然是填滿了肚皮算數，那麼西餐和麥當勞合作，中餐由大家樂等速食集團供應。總比捱那勞什子的經濟飛機餐好，你說是不是？